

## **Transportstyrelsens föreskrifter om säkerhetsstyrningssystem och övriga säkerhetsbestämmelser för infrastrukturförvaltare med säkerhetstillstånd samt järnvägsföretag med säkerhetsintyg; (konsoliderad elektronisk utgåva)**

**TSFS 2015:34**

Konsoliderad elektronisk  
utgåva

**JÄRNVÄG**

beslutade den 8 juni 2015. Ändringar införda t.o.m. TSFS 2016:31.

*Den konsoliderade elektroniska utgåvan kan innehålla fel. Observera därför att det alltid är den tryckta utgåvan som gäller.*

### **Tillämpningsområde och definitioner**

**1 §** Dessa föreskrifter innehåller bestämmelser om säkerhetsstyrningssystem och övriga säkerhetsbestämmelser enligt 2 kap. 5 § järnvägslagen (2004:519) för infrastrukturförvaltare med säkerhetstillstånd samt järnvägsföretag med säkerhetsintyg.

Bestämmelser om säkerhetsstyrningssystem och övriga säkerhetsbestämmelser för infrastrukturförvaltare av industrispår finns i Transportstyrelsens föreskrifter (2016:29) om säkerhetsstyrningssystem och övriga säkerhetsbestämmelser för infrastrukturförvaltare av industrispår. (TSFS 2016:31)

**2 §** De beteckningar som används i dessa föreskrifter har samma betydelse som i järnvägslagen (2004:519) och i järnvägsförordningen (2004:526).

### **Krav på säkerhetsstyrningssystem**

#### **Infrastrukturförvaltare**

**3 §** En infrastrukturförvaltare ansvarar för att säkerhetsstyrningssystemet uppfyller de kriterier som anges i avsnitt A-S i bilaga II till kommissionens förordning (EU) nr 1169/2010 av den 10 december 2010 om en gemensam säkerhetsmetod för bedömning av överensstämmelse med kraven för att erhålla säkerhetstillstånd för järnväg, i den ursprungliga lydelsen.

**4 §** I de fall som en infrastrukturförvaltare utför transporter i samband med konstruktion, byggande, tillverkning, underhåll och övriga åtgärder på den egna järnvägsinfrastrukturen ansvarar denne för att säkerhetsstyrningssystemet uppfyller de kriterier avseende järnvägsfordon som anges i avsnitt B och C i bilaga II till kommissionens förordning (EU) nr 1158/2010 av den 9 december 2010 om en gemensam säkerhetsmetod för bedömning av

överensstämmelse med kraven för att erhålla säkerhetsintyg för järnväg, i den ursprungliga lydelsen.

**5 §** En infrastrukturförvaltare ansvarar för att säkerhetsstyrningssystemet är utformat så att effekterna av den trafik som bedrivs på järnvägsnätet av olika järnvägsföretag beaktas.

Infrastrukturförvaltarens säkerhetsstyrningssystem ska vidare vara utformat så att det skapas förutsättningar för att alla järnvägsföretag ska kunna bedriva trafik på järnvägsnätet i enlighet med

1. tekniska specifikationer om driftskompatibilitet som beslutats av Europeiska unionens kommission,
2. nationella säkerhetsbestämmelser, och
3. de villkor som föreskrivs i respektive järnvägsföretags säkerhetsintyg.

### **Järnvägsföretag**

**6 §** Ett järnvägsföretag ansvarar för att säkerhetsstyrningssystemet uppfyller de kriterier som anges i bilaga II till kommissionens förordning (EU) nr 1158/2010 av den 9 december 2010 om en gemensam säkerhetsmetod för bedömning av överensstämmelse med kraven för att erhålla säkerhetsintyg för järnväg, i den ursprungliga lydelsen.

### **Krav på övriga säkerhetsbestämmelser**

#### **Lastning och lastsäkring**

**7 §** En infrastrukturförvaltare eller ett järnvägsföretag ska ha de övriga säkerhetsbestämmelser om lastning av järnvägsfordon samt om säkring av lasten som krävs för att trygga en säker verksamhet.

#### **Infrastrukturförvaltare**

**8 §** En infrastrukturförvaltare ska ha de övriga säkerhetsbestämmelser som behövs för att trygga en säker verksamhet i enlighet med de förfaranden som anges i avsnitt T-W i bilaga II till kommissionens förordning (EU) nr 1169/2010 av den 10 december 2010 om en gemensam säkerhetsmetod för bedömning av överensstämmelse med kraven för att erhålla säkerhetstillstånd för järnväg, i den ursprungliga lydelsen.

### **Järnvägsföretag**

**9 §** Ett järnvägsföretag ska ha de övriga säkerhetsbestämmelser som behövs för att trygga en säker verksamhet i enlighet med de kriterier som anges i bilaga III till kommissionens förordning (EU) nr 1158/2010 av den 9 december 2010 om en gemensam säkerhetsmetod för bedömning av överensstämmelse med kraven för att erhålla säkerhetsintyg för järnväg, i den ursprungliga lydelsen.

## **Undantag från föreskrifterna**

**10 §** Undantag från dessa föreskrifter meddelas av Transportstyrelsen.

## **Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser**

1. Denna författning träder i kraft den 1 juli 2015.
2. Genom författningen upphävs
  - a) Järnvägsstyrelsens föreskrifter (JvSFS 2007:1) om säkerhetsstyrningssystem och övriga säkerhetsbestämmelser för järnvägsföretag, och
  - b) Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2013:43) om säkerhetsstyrningssystem och övriga säkerhetsbestämmelser för infrastrukturförvaltare.
3. De äldre föreskrifterna (JvSFS 2007:1) gäller till och med utgången av 2018 för järnvägsföretag med särskilt tillstånd enligt 3 kap. 4 § järnvägslagen (2004:519) i dess lydelse före den 1 juli 2015.

*TSFS 2016:31*

Denna författning träder i kraft den 1 augusti 2016.